



Agenda urbana ITI Olbia
"Città Sostenibile Solidale Sicura"

30 ottobre 2017, Olbia
Sub Azione 1.2





Sub Azione 1.2

Realizzazione di un percorso ciclopedonale tra il “Ponte di ferro” e l’aeroporto “Olbia Costa Smeralda”



Gli Obiettivi

La finalità dell'intervento è quella di contribuire a far uscire l'area dell'ITI dall'attuale situazione di isolamento e a valorizzarla attraverso la realizzazione di percorsi ciclopedonali. Questi ultimi saranno inseriti in una più ampia rete ciclabile territoriale e nella rete regionale di prossima realizzazione.

L'intervento, essendo a servizio di una modalità di trasporto sostenibile, andrà ad integrare le altre forme di mobilità presenti (marittima, ferroviaria, stradale e aerea) contribuendo alla riduzione del flusso veicolare e dell'incidentalità, nonché al contenimento delle emissioni inquinanti da parte dei veicoli a motore.



L'azione contribuisce, inoltre, ad una migliore fruizione delle risorse ambientali, e alla nascita di attività socio economiche legate ai servizi erogabili.

La presente sub-azione, così come l'intero ITI, costituirà una "buona prassi" utile nell'implementazione delle iniziative legate alla mobilità sostenibile; tra queste si cita in particolare il progetto Interreg Europe 2014-20 denominato CYCLEWALK a cui il Comune di Olbia aderisce in qualità di Project Partner.



Dotazione finanziaria

L'importo complessivo è pari ad € **1.669.445,00** di cui:

- € **1.100.000,00** proveniente dal POR FESR 2014-2020, azione 4.6.4
- € **569.445,00** proveniente da fondi comunali

Articolazione

La sub-azione si articola in due progetti:

- Progetto **1.2.1** Realizzazione ponte sul Ponte Siligheddu
- Progetto **1.2.2** Realizzazione percorso ciclo - pedonale



Il percorso

L'intervento si inserisce nell'ambito del progetto generale di fattibilità della rete ciclopedonale comunale (progetto **CicIolbia**), redatto dal raggruppamento temporaneo AI Consulting srl – Ing. Mauro Scanu – Dott. Geol. Michele Ena.

Il tracciato costituisce inoltre uno stralcio della rete ciclabile regionale.

Con la presente sub-azione si intende contribuire al completamento del percorso costiero compreso tra l'area urbana di Olbia e Bados, come si rileva dalla seguente planimetria.



Stato di attuazione

Lo stato di attuazione del percorso ciclo – pedonale è riportato nella tabella seguente.

Tratto	Ente attuatore	Finanziamento	Stato di attuazione
A - B	Comune di Olbia	<i>Lavori già realizzati</i>	
B - C	Consorzio industriale	Importo lavori € 750.000,00 – in corso ricerca di finanziamento	In fase di progettazione
C - C1 - D	Consorzio industriale	Importo lavori € 4.750.000,00 – fondo Jessica POR FESR 2007-2013	Progetto esecutivo in approvazione
D - E	Comune di Olbia	Importo lavori € 1.440.453,04 – parzialmente finanziato con i fondi del PNSS 4° e 5° programma di attuazione (importo finanziato € 200.000,00 + cofinanziamento comunale € 245.000,00)	Progetto esecutivo in approvazione
E - F	Autorità portuale	<i>Lavori già realizzati</i>	
E - G	Comune di Olbia	<i>Lavori già realizzati</i>	
G - G1	Comune di Olbia	Importo lavori € 450.000,00 – Progetto di riqualificazione “Ansa Sud” – Fondi MISE Patto Territoriale “Bassa Gallura”, Determinazione n.237 del 17/03/2015	Progetto esecutivo in approvazione
G1 - H1 - H2	Comune di Olbia	Importo lavori € 1.300.000,00 – Investimenti territoriali integrati (ITI), deliberazione G.R. 17/4 del 04/04/2017	Progetto preliminare approvato
H1 - I	Comune di Olbia	Finanziamento RAS delibera G.R. 33/15 del 04/07/2017 importo € 313.649,20	Progetto preliminare approvato



Il tracciato

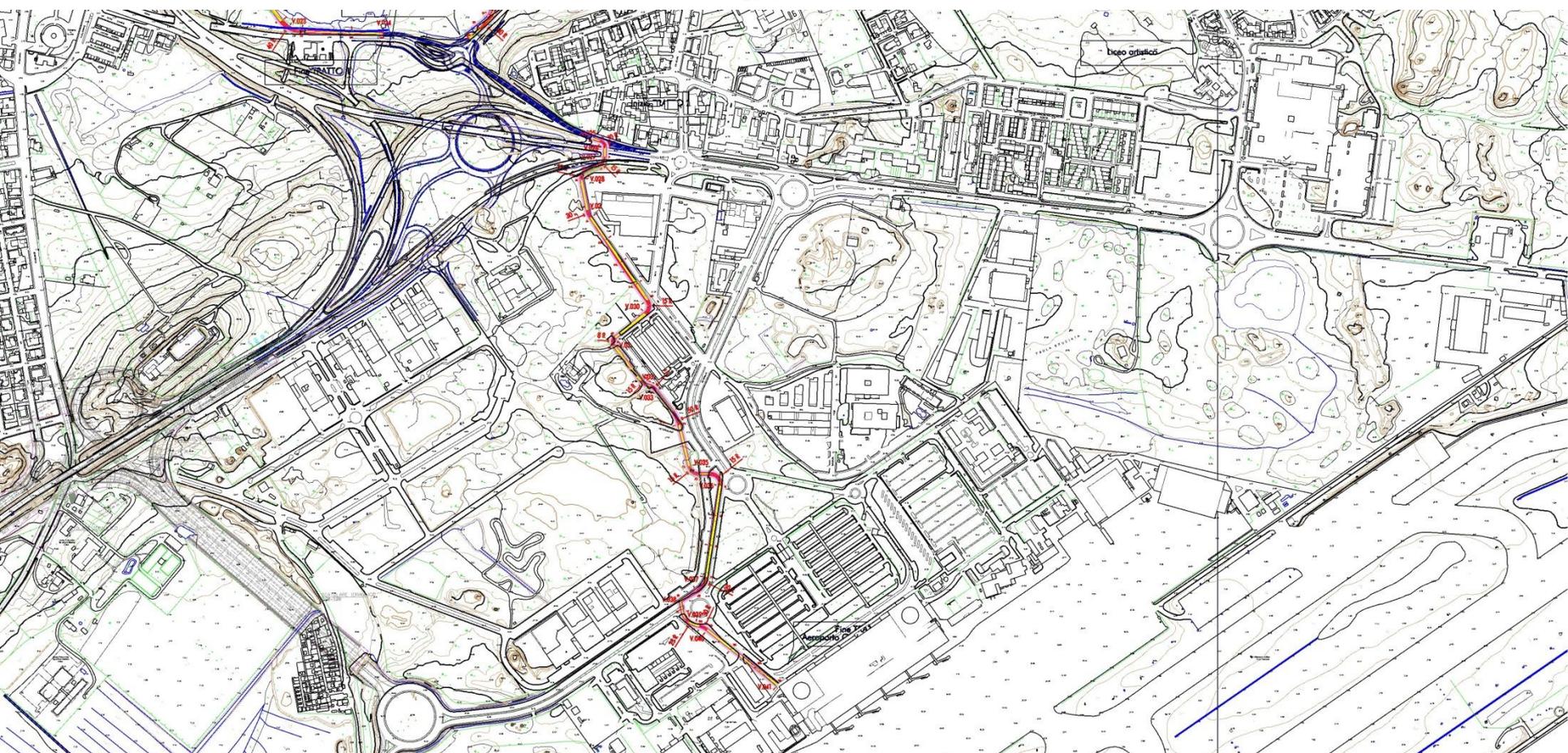
Si riporta nelle planimetrie seguenti il tracciato del percorso ciclo-pedonale da realizzare nell'ambito della sub-azione 1.2.

Tratto 1 – dal ponte di ferro a via Macerata





Tratto 2 – da via Macerata all'aeroporto







Governance

Dirigente e GdL



Comune di Olbia

Via Dante 1- 07026 Olbia (OT)

Tel +39 0789 23504 Fax +39 0789 52380

@pec: comune.olbia@actaliscertymail.it

Email: sindaco@comune.olbia.ot.it

