

QUALIPORTI

newsletter #1



La délégation Qualiporti sur le port de plaisance de la Rochelle, de gauche à droite : Maria-Teresa Germano (Com. Savona), Sylvie Muraccioli (Ville d'Ajaccio), Alessandro Manca (Reg. Aut. Sardegnna), Ennio Rossi (Com. Savona), Paul Corticchiato (Ville d'Ajaccio), Massimiliano Ribauda (Com. Portoferraio)

SOMMAIRE / SOMMARIO

Edito / Editoriale P1
Sylvie Muraccioli, DAEl de la Ville d' Ajaccio

La Rochelle P2
Compte rendu de la visite du Port de plaisance de La Rochelle du 25 septembre 2019. Rapporto della visita del porto turistico di La Rochelle il 25 settembre 2019.

Seabin et Jellyfishbot, équipements innovants
Seabin e Jellyfishbot, attrezzatura innovativa P4
Deux interviews sur les récents équipements dont se sont dotés les ports de Savone et d' Ajaccio.
Due interviste sulle attrezzature recenti dei porti di Savona e Ajaccio.

Pour rester informé de l'actualité Qualiporti

Per rimanere informato sulle novità di Qualiporti



<http://interreg-maritime.eu/qualiporti>

L'EDITORIAL DE SYLVIE MURACCIOLI

DIRECTRICE DES AFFAIRES EUROPÉENNES ET INTERNATIONALES DE LA VILLE D'AJACCIO

L'EDITORIALE DI SYLVIE MURACCIOLI

DIRETTORE DEGLI AFFARI EUROPEI E INTERNAZIONALI DELLA CITTÀ DI AJACCIO

Qualiporti est né d'une volonté affirmée et commune au partenariat, d'aboutir à une exemplarité de nos ports dans la gestion durable de leurs plan d'eau.

La visite du port de La Rochelle et nos échanges fructueux ont grandement contribué à apporter des solutions vertueuses en terme environnemental. Parallèlement, des premiers investissements répondant aux objectifs du projet voient le jour. La Seabin à Savone et le Jellyfishbot à Ajaccio sont deux équipements innovants et efficaces, qui œuvrent aujourd'hui à lutter quotidiennement contre les sources de pollution dans les ports.

Cette première Newsletter vous présente ces avancées, rendues possibles grâce au soutien financier de l'Europe et à l'implication d'une équipe projet guidée par l'intérêt général.

Je vous en souhaite une bonne lecture !

Qualiporti è nato da una volontà forte e comune al partenariato, di arrivare a un'esemplarità dei nostri porti nella sostenibilità della gestione delle zone portuale.

La visita del porto di La Rochelle e i nostri fruttuosi scambi hanno contribuito notevolmente a portare soluzioni virtuose in termini ambientali. Nello stesso tempo, vengono effettuati i primi investimenti che permettono di raggiungere gli obiettivi del progetto. La Seabin a Savona e il Jellyfishbot ad Ajaccio sono due apparecchiature innovative ed efficaci, che lavorano oggi per combattere quotidianamente le fonti di inquinamento nei porti.

Questa prima newsletter vi presenta questi progressi, resi possibili grazie al sostegno finanziario dell'Europa ed al coinvolgimento di una squadra di progetto guidata dall'interesse generale.

Vi auguro una buona lettura !

Sylvie Muraccioli

Directrice des Affaires Européennes et Internationales de la Ville d' Ajaccio

Direttore degli Affari Europei e Internazionali della Città di Ajaccio



LA ROCHELLE

Retour sur la visite du port de plaisance de la Rochelle du 25 septembre 2019
Rientro in visita al porto turistico di La Rochelle dal 25 settembre 2019



Station de lavage écologique
eau désalinisée / Haute pression / Savon biodégradable
Stazione di lavaggio ecologica
acqua desalinizzata / Alta pressione / Sapone biodegradabile

Une délégation des partenaires du projet a été reçue le 25 septembre à La Rochelle par Bertrand Moquay, Directeur du Port de plaisance ainsi que par Angélique Fontanaud, responsable environnement et qualité, afin d'observer les bonnes pratiques environnementales qu'ils ont mis en place. Certaines de ces pratiques pourront être transposées dans les ports du partenariat transfrontalier.

Una delegazione di partner del progetto è stata ricevuta il 25 settembre a La Rochelle da Bertrand Moquay, direttore della Marina e da Angélique Fontanaud, responsabile ambiente e qualità, per osservare le buone pratiche ambientali che hanno messo in atto. Alcune di queste pratiche potranno essere trasposte nei porti del partenariato transfrontaliero.

La Rochelle a présenté différentes actions vertueuses dont l'ensemble des partenaires du projet pourra s'inspirer en fonction des problématiques spécifiquement liées à chacun des ports concernés.

La Rochelle ha presentato varie azioni virtuose che tutti i partner del progetto saranno in grado di attingere in base alle questioni specificamente legate a ciascuno dei porti interessati.



5 pompes en libre-service gratuites
Eaux grises / eaux noires / eaux de fond de cale
5 pompe self-service gratuite
Acque grigie / acque nere / acque di sentina

Sur cette thématique de «Ports propres», ont été abordées, les questions liées à l'amélioration des rejets (boues de dragage, eaux de carénage, eaux pluviales, etc.) au suivi de sédimentation des bassins et à la biodiversité de ces derniers, au traitement des eaux grises et noires et globalement à la gestion des différents types de déchets qui impactent les ports (déchets ménagers, huiles usagées, déchets toxiques, batteries...)

Su questo tema di Porti Puliti, sono state discusse le questioni relative al miglioramento degli scarichi (fanghi di dragaggio, carenatura, acqua piovana, ecc.) al monitoraggio della sedimentazione dei bacini e della loro biodiversità, al trattamento delle acque grigie e nere e la gestione generale dei diversi tipi di rifiuti che incidono sui porti (rifiuti domestici, oli usati, rifiuti tossici, batterie...)



FOCUS EN 3 POINTS SUR LES BONNES PRATIQUES DU PORT DES MINIMES

CONCENTRASI IN 3 PUNTI SULLE BUONE PRATICHE DAL PORTO DI MINIMES

Parmi les activités, les compétences et les événements concernant Le Port de Plaisance de La Rochelle, trois pratiques méritent une attention particulière.

Tra le attività, le competenze e gli eventi riguardanti Le Port de Plaisance de La Rochelle, tre sono gli aspetti che ritengo degni di notazione particolare.

La compétence sur la destination des zones limitrophes du port, est attribuée à l'autorité portuaire. Ceci lui a permis d'affecter ces zones à des activités liées au nautisme (chantiers de construction, stockage, expositions, etc.). Cela crée un échange d'intérêts continu entre la gestion du port et les activités de production / commerciales situées à proximité.

Tirer parti des dégâts causés par une catastrophe climatique :

les travaux de restauration ont été effectués de telle sorte que les eaux de pluie tombant sur les quais du port ne se sont pas retrouvées directement dans la mer, mais ils ont été collectés et acheminés directement vers un purificateur.

Chaque année, un dragage du fond marin est effectué pour éliminer le sable océanique qui pénètre dans la zone portuaire. Ainsi, le maintien de la profondeur constante est assuré. Le sable enlevé est versé sur la plage adjacente sans aucun traitement. Cette opération est possible car en effectuant le dragage annuellement, le sable déposé n'a pas le temps d'être pollué et peut donc être réutilisé en toute sécurité.

La competenza sulla destinazione delle aree contermini al porto è assegnata all'autorità portuale. Questo gli ha consentito di destinare tali aree ad attività legate al nautico (cantieri, rimessaggio, esposizioni, ecc.). Di questo fatto, un continuo scambio di interessi è presente tra la gestione del porto e le attività produttive/commerciali che sono a prossimità.

Approfittando dei danni provocati da un evento calamitoso, i lavori di ripristino sono stati effettuati in maniera tale che le acque piovane ricadenti nelle banchine del porto non finissero direttamente in mare, ma venissero raccolte e convogliate direttamente in un depuratore.

Annualmente viene effettuato un dragaggio del fondale del porto per rimuovere la sabbia oceanica che penetra. In tal modo si mantiene la profondità costante. La sabbia rimossa viene riversata nella adiacente spiaggia senza alcun trattamento. Tale operazione è possibile perché effettuando il dragaggio annualmente, la sabbia depositata non ha il tempo di inquinarsi, e quindi può essere tranquillamente riutilizzata.



LA SYNTHÈSE D'ALESSANDRO MANCA

INGÉNIEUR, SERVICE DE LA PLANIFICATION PAYSAGÈRE ET URBANISTIQUE DE LA REGION AUTONOME DE SARDAIGNE

LA SINTESI DI ALESSANDRO MANCA

INGEGNERE, SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA E URBANISTICA DELLA REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

La surveillance et la dépollution dans les ports est maintenant une procédure constante et fréquente. Le problème lié aux substances polluantes qui peuvent provenir de l'extérieur de la structure du port, c'est-à-dire de toutes les activités anthropiques qui produisent des résidus qui, même correctement éliminés, peut causer des situations de pollution, est beaucoup moins souvent traité. les déchets arrivent toujours en mer, soit à la suite de pannes ou de négligences qui, même si elles sont d'intensité modérée, déterminent des situations de pollution dangereuses. Les vents et les courants marins peuvent donc contribuer à déterminer ou à augmenter la pollution même au sein de la zone portuaire.

Dans de nombreux cas, il a été détecté à proximité immédiate des ports la présence de zones écologiquement sensibles (parcs naturels, les aires marines protégées, SIC, ...) ou de production marine (pisciculture, ostréiculture, ...) qui peuvent bénéficier des actions réduction ou élimination de la pollution de l'eau, apportant ainsi une valeur ajoutée au projet QUALIPORTI.

L'attività di monitoraggio e disinquinamento all'interno dei porti è ormai una procedura costante e frequente. Molto meno frequentemente è stato invece affrontato il problema relativo a sostanze inquinanti che possono pervenire dall'esterno della struttura porto, e cioè da tutte quelle attività antropiche che producono residui che, seppur smaltiti in maniera corretta, possono determinare situazioni di inquinamento sia perché le acque reflue arrivano comunque in mare, sia a causa di guasti o disattenzioni che, seppur di modeste intensità, determinano situazioni pericolose di inquinamento. I venti e le correnti marine possono quindi contribuire a determinare o incrementare inquinamento anche all'interno della struttura portuale.

In numerosi casi si è rilevata nell'immediata prossimità dei porti la presenza di aree di pregio ambientale (parchi naturali, aree marine protette, aree SIC, ...) o produttive marine (itticoltura, mitilicoltura, ...) che possono trarre beneficio dalle azioni di riduzione o eliminazione dell'inquinamento delle acque, fornendo così un valore aggiunto al progetto QUALIPORTI

Ci-dessous, le port des Minimes de la Rochelle : 4 bassins, 64 appontements, 4500 places à flot
Sotto, il porto di Minimes de la Rochelle : 4 stagni, 64 pontoni, 4500 posti a galla





LA SEABIN EN 3 QUESTIONS À ENNIO ROSSI

RESPONSABILE DES POLITIQUES ET DES PROJETS D'INNOVATION DE LA VILLE DE SAVONE

LA SEABIN IN 3 DOMANDE A ENNIO ROSSI

RESPONSABILE POLITICHE E PROGETTI PER L'INNOVAZIONE DELLA CITÀ DI SAVONA

Parmi les activités, les compétences et les événements concernant Le Port de Plaisance de La Rochelle, trois aspects méritent une notation particulière.

Tra le attività, le competenze e gli eventi riguardanti Le Port de Plaisance de La Rochelle, tre sono gli aspetti che ritengo degni di notazione particolare.

La Seabin, qu'est-ce que c'est ?

E.R. attribuée à l'autorité portuaire, lui a permis d'affecter ces zones à activités liées à l'usage naut zerzer zerzerique (chantiers de construction, stockage, expositions, etc.).

La Seabin, che cos'è ?

E.R. attribuée à l'autorité portuaire, lui a permis d'affecter ces zones à activités liées à activités liées à activités liées à l'usage nautique (chantiers de construction, stockage, expositions, etc.).

Quelle en est la plus-value pour votre port ?

E.R. Les travaux de restauration ont été effectués de telle sorte que les eaux de pluie les eaux de pluie les eaux de pluie les eaux de pluie tombant eaux de pluie tombant eaux de pluie tombant sur les quais du port ne se sont prezg as retrouvées.

Qual è il valore aggiunto per il vostro porto ?

E.R. les travaux de restauration ont été effectués de telle sorte que les eau sorte que les eau sorte que les eau sorte que les eau sorte que les eaux de pluiezer que les eaux de pluiezergerg tombant sur les quais du port ne se sont pas retrouvées.

Après deux mois d'utilisation, quels sont les premiers résultats ?

E.R. qui pénètre. Cela maintient la profondeur constante. Le sable enlergerg ergerg egk uilrt rtfgdfg hrth évé est versé dans la plage adjacente sans aucun traitement. Cette opération est possiblee adjacente sans aucun traitement. Cette opération est possiblee adjacente sans aucun traitement. Cette opération est possible car effectuer le dragage chaque année, le sable déposé nà pas le

Dopo due mesi di utilizzo, quali sono i primi risultati ?

E.R. qui pénètre. Cela maintient la profondeur constante. Le sable enlergerg ergerg egk uilrt rtfgdfg hrth évé est versé dans la plage adjacente sans aucun traitement la plage adjacente sans aucun traitement la plage adjacente sans aucun traitement la plage adjacente sans aucun traitement. Cette opération est possible car effectuer le dragage chaque année, le sable déposé nà pas le

CLIC ICI / QUI 

Pour voir la Seabin en action, flashez le QR Code avec votre mobile (version imprimée) ou cliquez ICI (version digitale)

Per vedere la Seabin in azione, fa lampeggiare il codice QR con il cellulare (versione stampabile) o fa clic QUI (versione digitale)



Ci-dessus une Seabin dans le port de Savone
Sopra una Seabin installata nel porto di Savona

LE JELLYFISHBOT EN 3 QUESTIONS À PAUL CORTICCHIATO

DIRECTEUR DU PORT DE PLAISANCE CHARLES ORNANO D'AJACCIO

IL JELLYFISHBOT IN 3 DOMANDE A PAUL CORTICCHIATO

DIRETTORE DEL PORTO CHARLES ORNANO D'AJACCIO

Parmi les activités, les compétences et les événements concernant Le Port de Plaisance de La Rochelle, trois aspects méritent une notation particulière.

Tra le attività, le competenze e gli eventi riguardanti Le Port de Plaisance de La Rochelle, tre sono gli aspetti che ritengo degni di notazione particolare.

Il JellyfishBot, qu'est-ce que c'est ?

P.C. C'est une solution robotisée électrique innovante pour la collecte de déchets marins flottants et des hydrocarbures avec une grande capacité de nettoyage d'environ 1000m²/h pour une autonomie d'environ 3 h. Cette solution électrique, écologique et silencieuse nous permet d'accéder à une technologie verte au service de l'environnement.

Il JellyfishBot, che cos'è ?

P.C. È una soluzione robotica elettrica innovativa per la raccolta di rifiuti marini galleggianti e idrocarburi con una grande capacità di pulizia di circa 1000m² / h per un'autonomia di circa 3 ore. Questa soluzione elettrica, ecologica e silenziosa ci consente di accedere a una tecnologia verde al servizio dell'ambiente.

Quelle en est la plus-value pour votre port ?

P.C. Au-delà de son efficacité, elle permet de sensibiliser les usagers du port sur l'importance de la gestion des déchets. En effet, ces derniers suivent les opérations de nettoyage et interrogent les agents. En plus de son rôle environnemental, cette solution joue un rôle de lien social entre les usagers et les agents portuaires.

Qual è il valore aggiunto per il vostro porto ?

P.C. Oltre alla sua efficacia, consente di sensibilizzare gli utenti del porto all'importanza della gestione dei rifiuti. In effetti, se-

guono le operazioni di pulizia e interrogano gli agenti. Oltre al suo ruolo ambientale, questa soluzione svolge un ruolo sociale come collegamento tra utenti e agenti portuali.

Après deux mois d'utilisation, des résultats ?

P.C. Très positifs ! à chaque utilisation (3 par semaine) nous récoltons environ 40kg de déchets flottants qui sont ensuite triés. Toutes les zones du port sont accessibles, notamment les recoins qu'affectionnent les déchets flottants. L'utilisation est ludique pour les agents et moins fatigante de par sa facilité de manipulation et de mise à l'eau.

Dopo due mesi di utilizzo, risultati ?

P.C. Molto positivi ! ad ogni utilizzo (3 a settimana) raccogliamo circa 40 kg di rifiuti galleggianti che vengono poi smistati. Tutte le aree del porto sono accessibili, compresi gli angoli e le fessure utilizzate per i rifiuti galleggianti. L'uso è divertente per gli agenti e meno stancante per la sua facilità di gestione e avvio.

CLIC ICI / QUI 

Pour voir le JellyfishBot en action, flashez le QR Code avec votre mobile (version imprimée) ou cliquez ICI (version digitale)

Per vedere il JellyfishBot in azione, fa lampeggiare il codice QR con il cellulare (versione stampabile) o fa clic QUI (versione digitale)



le Jellyfishbot du Port Charles Ornano
le Jellyfishbot del porto Charles Ornano



le Jellyfishbot en action à Ajaccio
le Jellyfishbot in funzionamento ad Ajaccio

