



Comune di Olbia



R.O.A.D. - Reduction in Olbia of Accident Death

PIANO URBANO DELLA MOBILITA'



Università di Cagliari

DICAAR



Automobile Club d'Italia



TAVOLE

Luglio 2014

INDICE DELLE TAVOLE

<i>Figura 3-12: L'offerta di sosta.</i>	<i>4</i>
<i>Figura 3-25: Saliti/discesi alle fermate del trasporto pubblico nell'ora di punta della mattina.</i>	<i>5</i>
<i>Figura 3-26: Saliti/discesi alle fermate del trasporto pubblico nell'ora di punta della sera.</i>	<i>6</i>
<i>Figura 3-27: Zonizzazione esterna dell'area di studio.</i>	<i>7</i>
<i>Figura 3-28: Zonizzazione interna dell'area di studio.</i>	<i>8</i>
<i>Figura 3-29: La capacità degli archi della rete stradale.</i>	<i>9</i>
<i>Figura 3-30: La velocità a flusso nullo degli archi della rete stradale.</i>	<i>10</i>
<i>Figura 3-31: La sosta a bordo strada sugli archi della rete stradale.</i>	<i>11</i>
<i>Figura 3-32: La rete stradale coperta dal servizio di trasporto pubblico su gomma - area esterna.</i>	<i>12</i>
<i>Figura 3-33: La rete stradale coperta dal servizio di trasporto pubblico su gomma - area interna.</i>	<i>13</i>
<i>Figura 6-25: Planimetria generale piste ciclabili esistenti ed in progetto.</i>	<i>14</i>
<i>Figura 6-27: Planimetria generale rete metropolitana.</i>	<i>15</i>
<i>Figura 8-2: Classificazione funzionale della rete viaria della città di Olbia all'orizzonte temporale di Lungo Termine.</i>	<i>16</i>

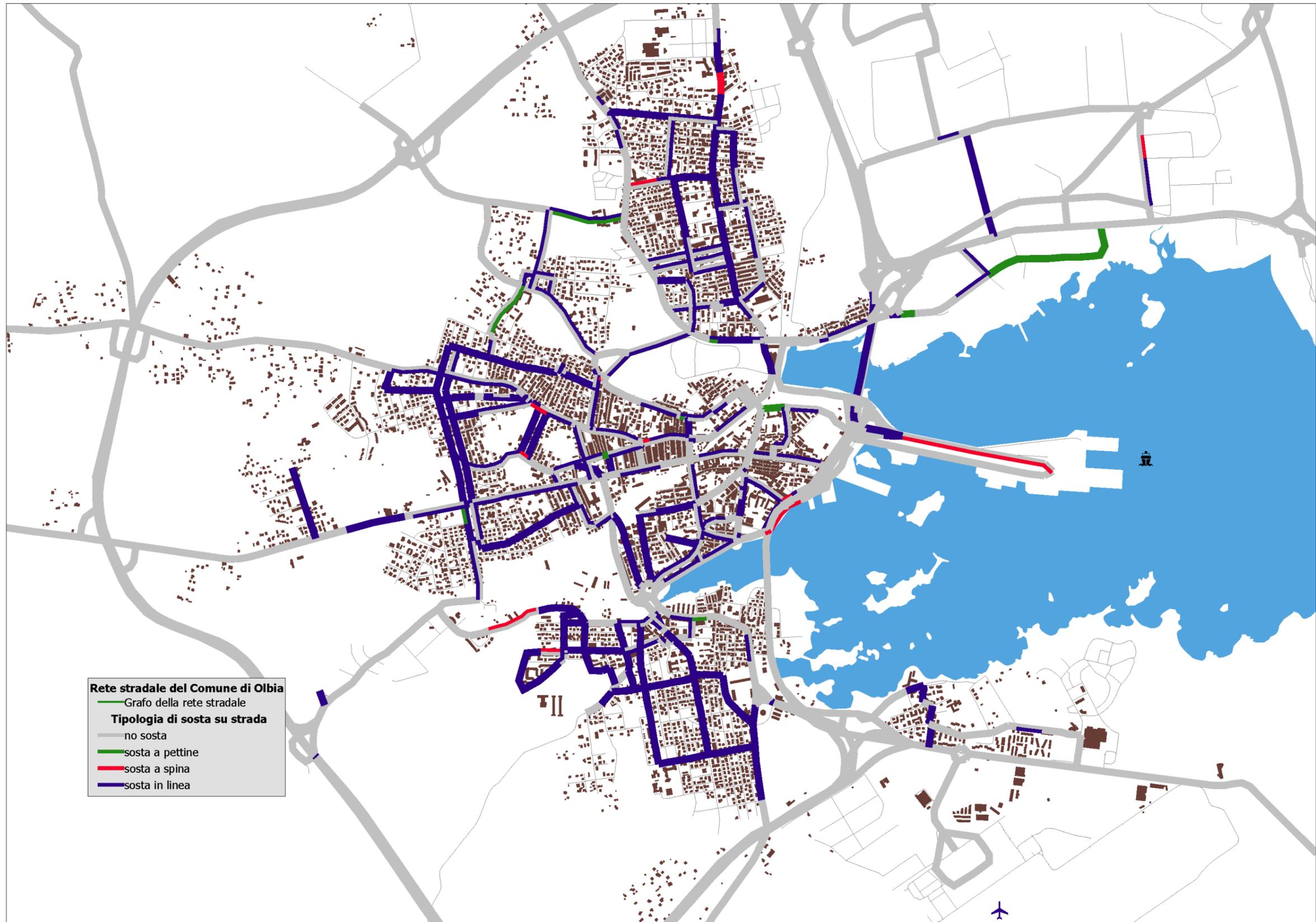


Figura 3-12: L'offerta di sosta.

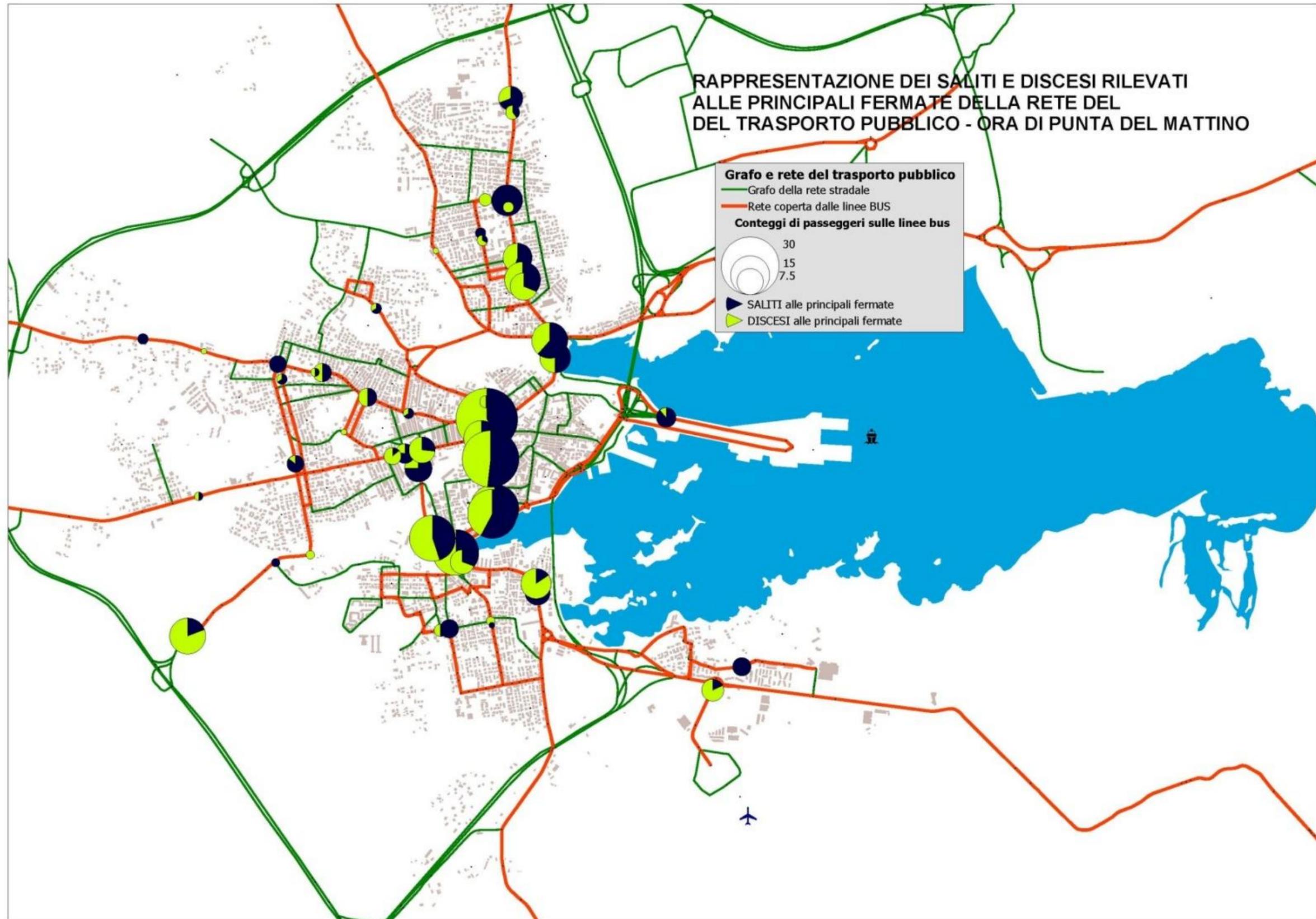


Figura 3-25: Saliti/discesi alle fermate del trasporto pubblico nell'ora di punta della mattina.

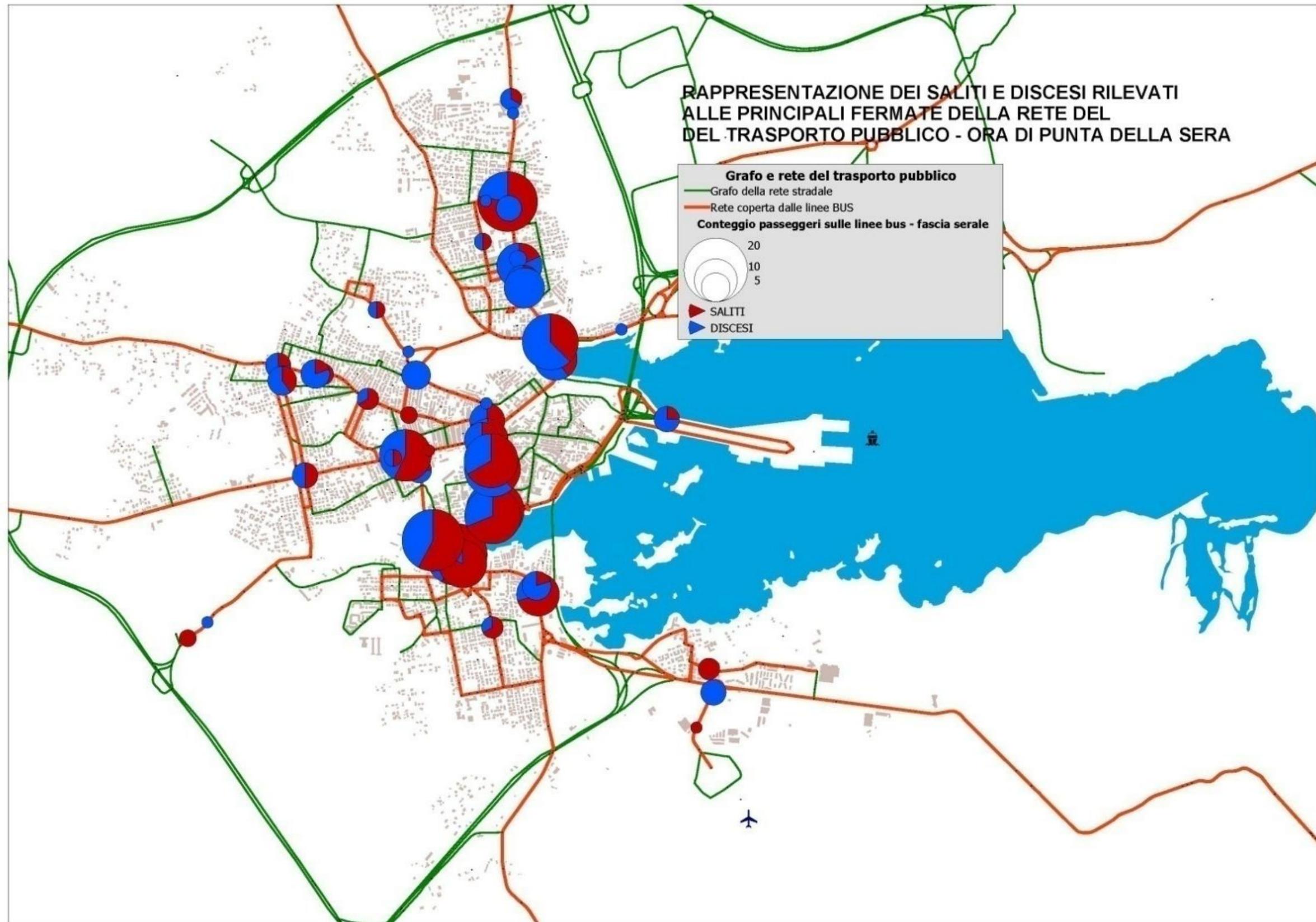


Figura 3-26: Saliti/discesi alle fermate del trasporto pubblico nell'ora di punta della sera.

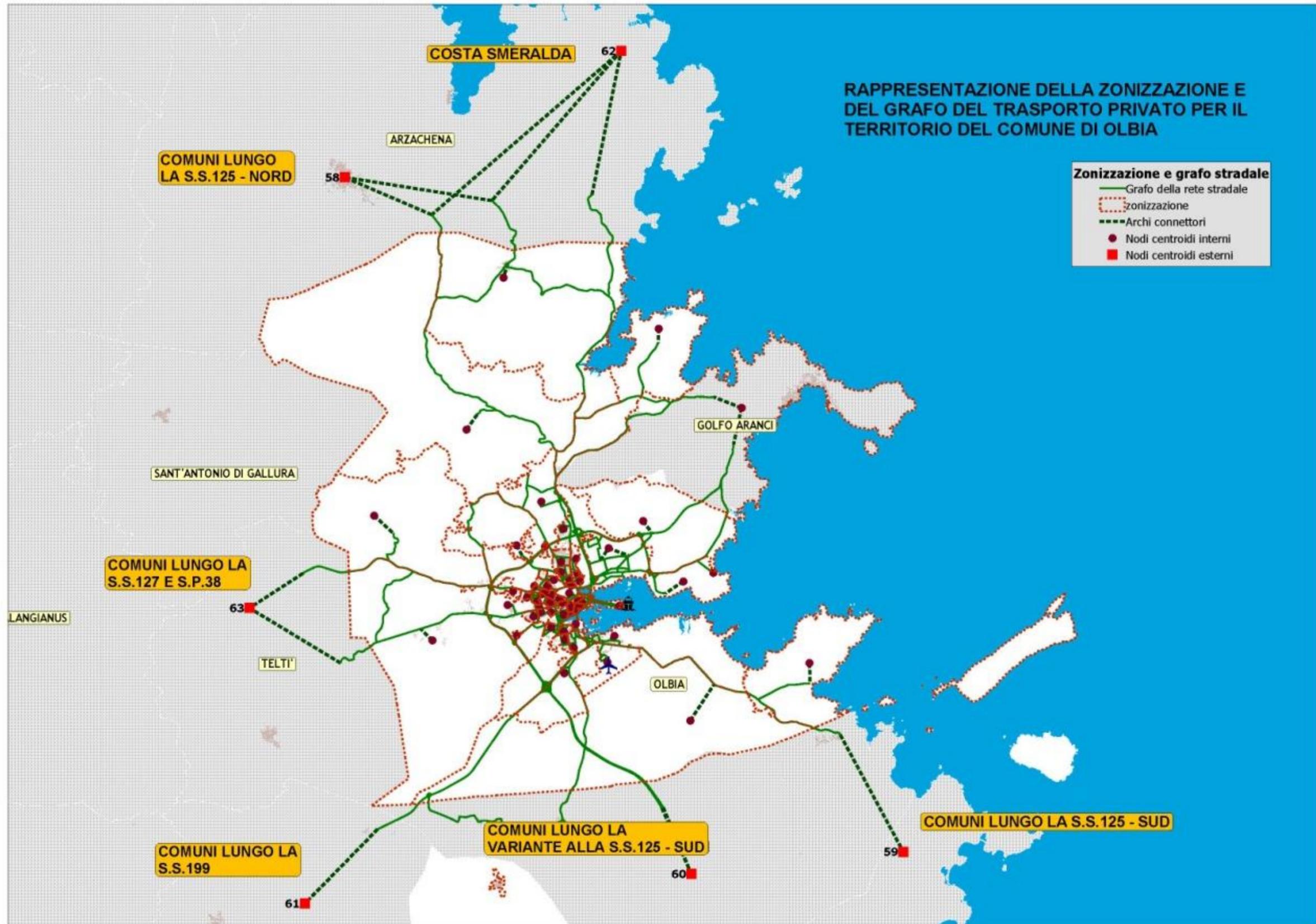


Figura 3-27: Zonizzazione esterna dell'area di studio.

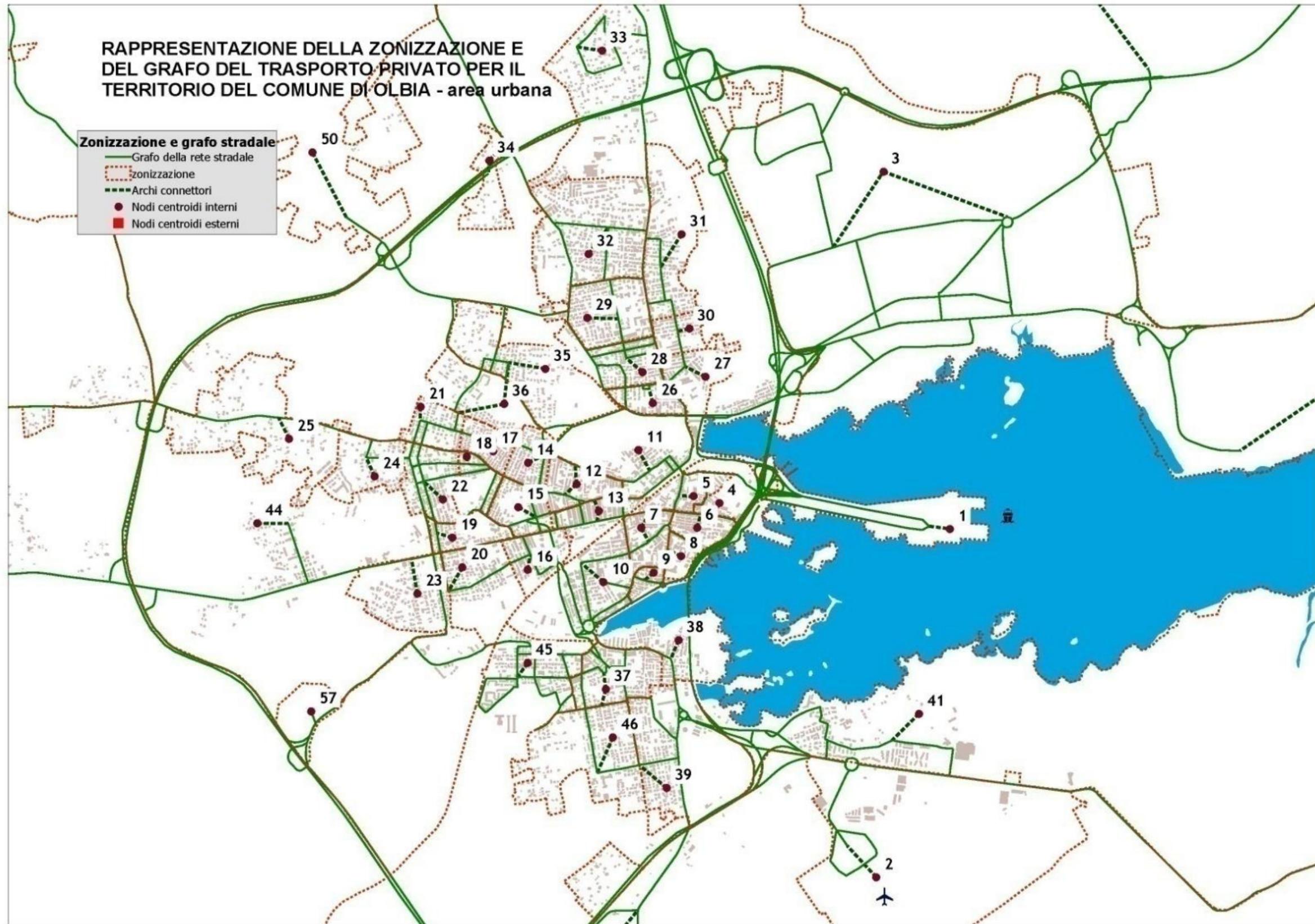


Figura 3-28: Zonizzazione interna dell'area di studio.

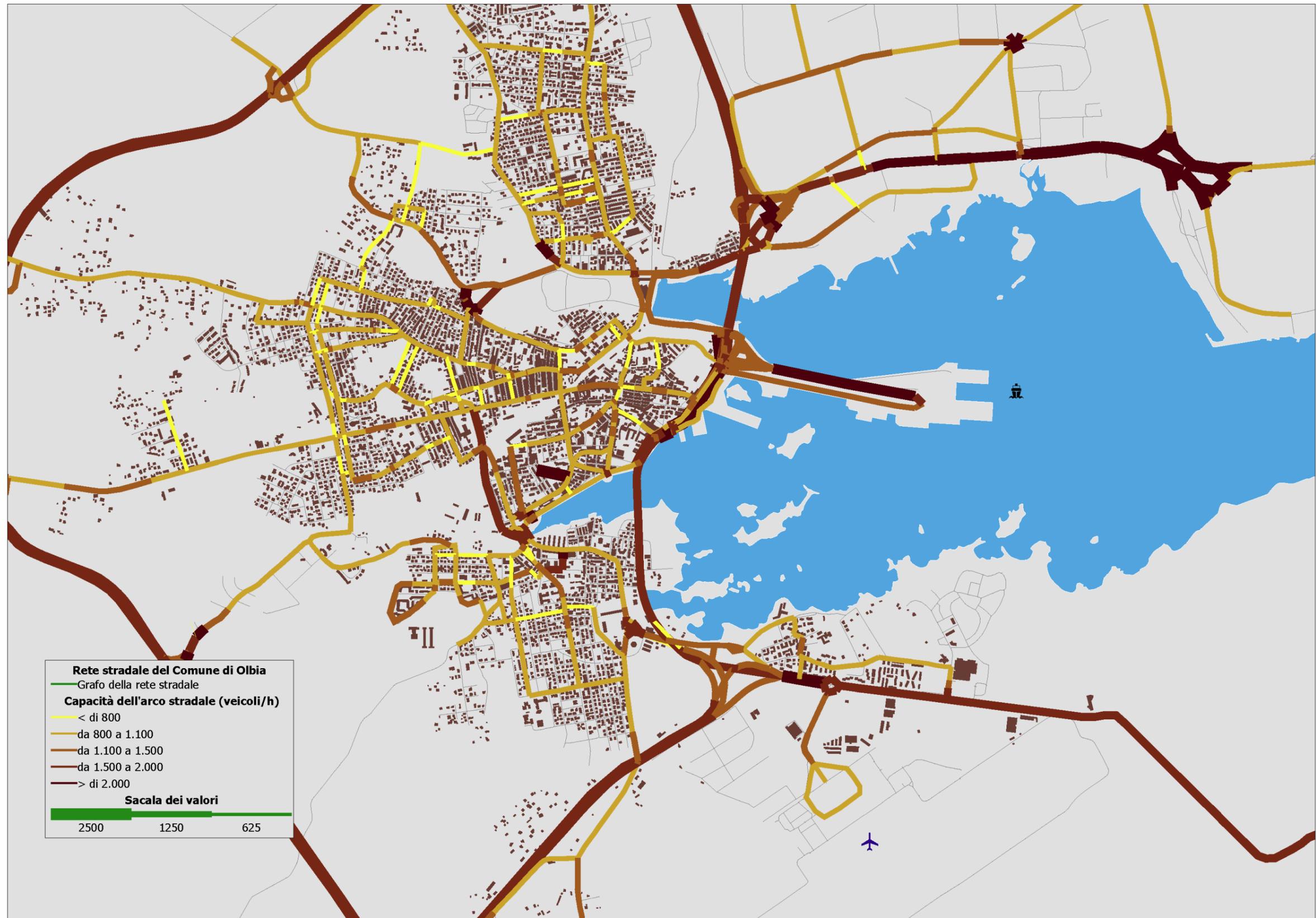


Figura 3-29: La capacità degli archi della rete stradale.

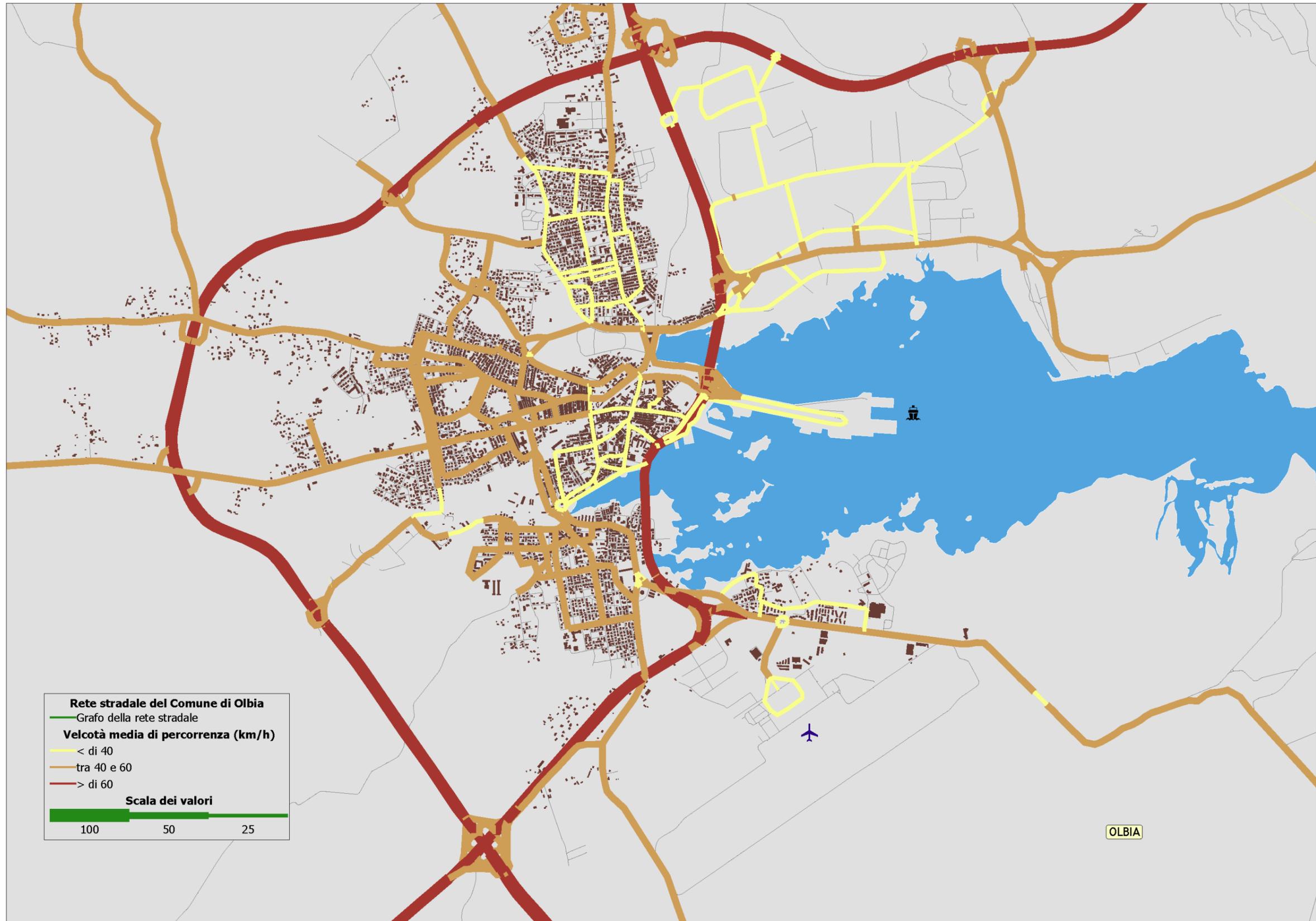


Figura 3-30: La velocità a flusso nullo degli archi della rete stradale.

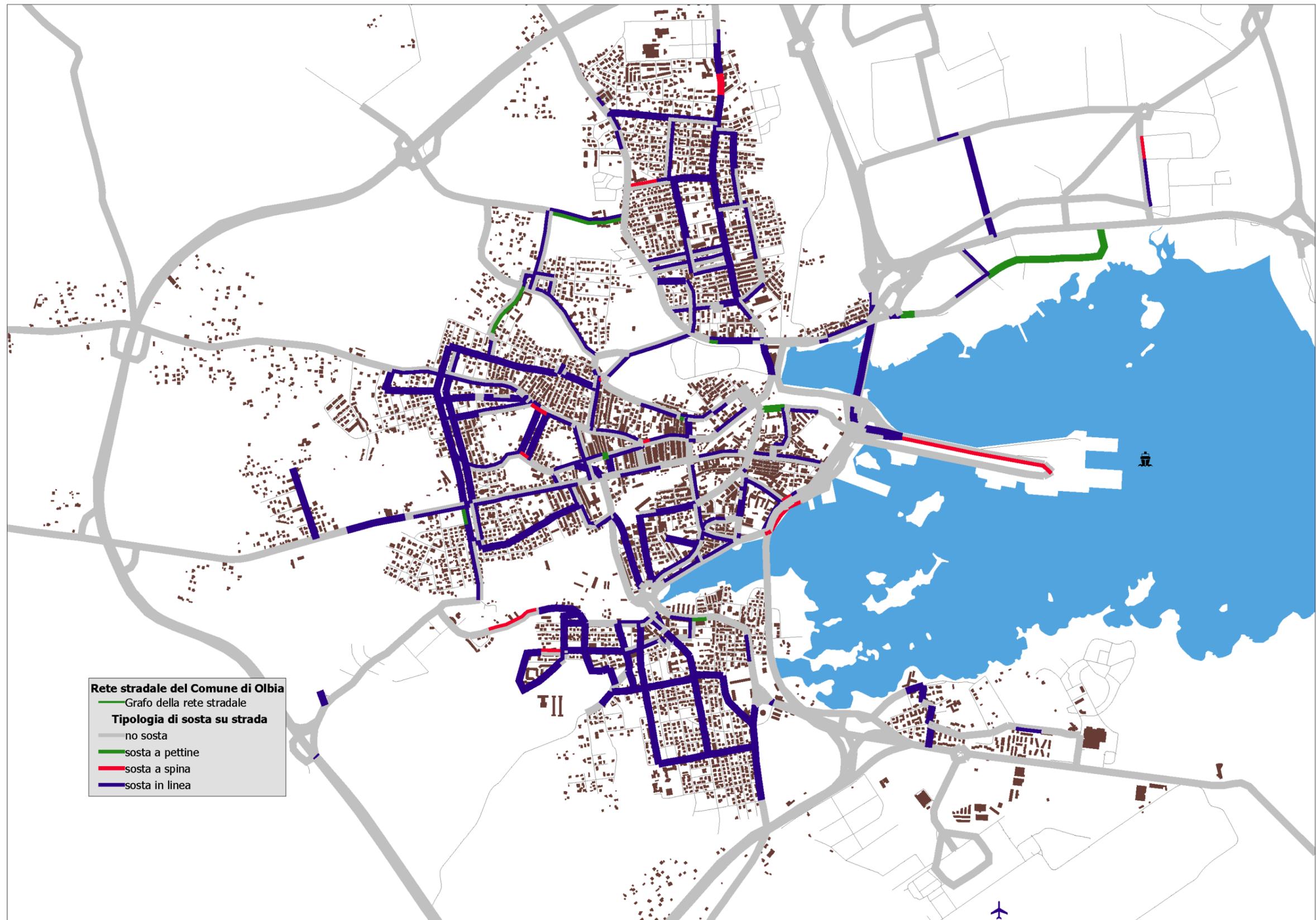


Figura 3-31: La sosta a bordo strada sugli archi della rete stradale.

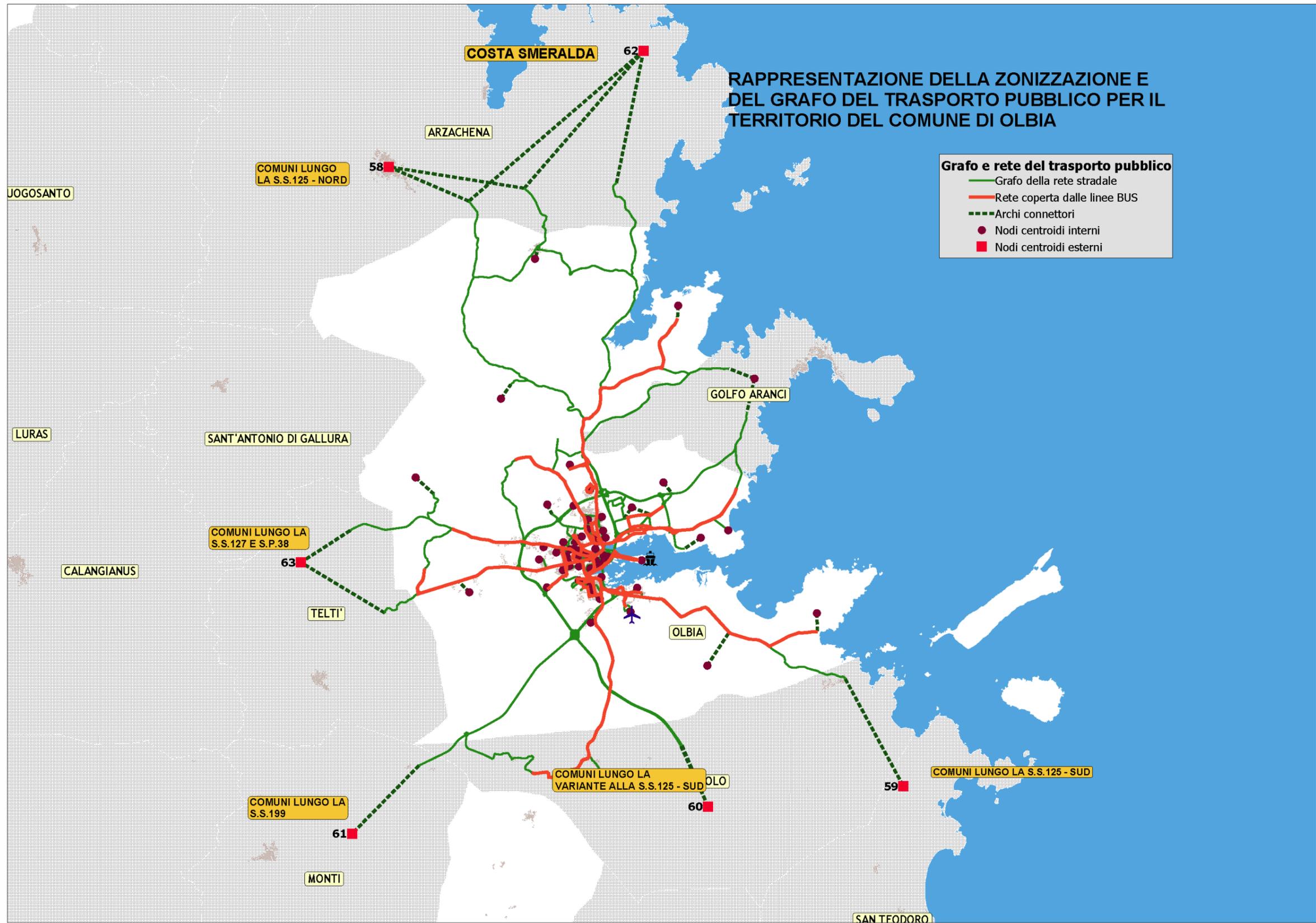


Figura 3-32: La rete stradale coperta dal servizio di trasporto pubblico su gomma - area esterna.

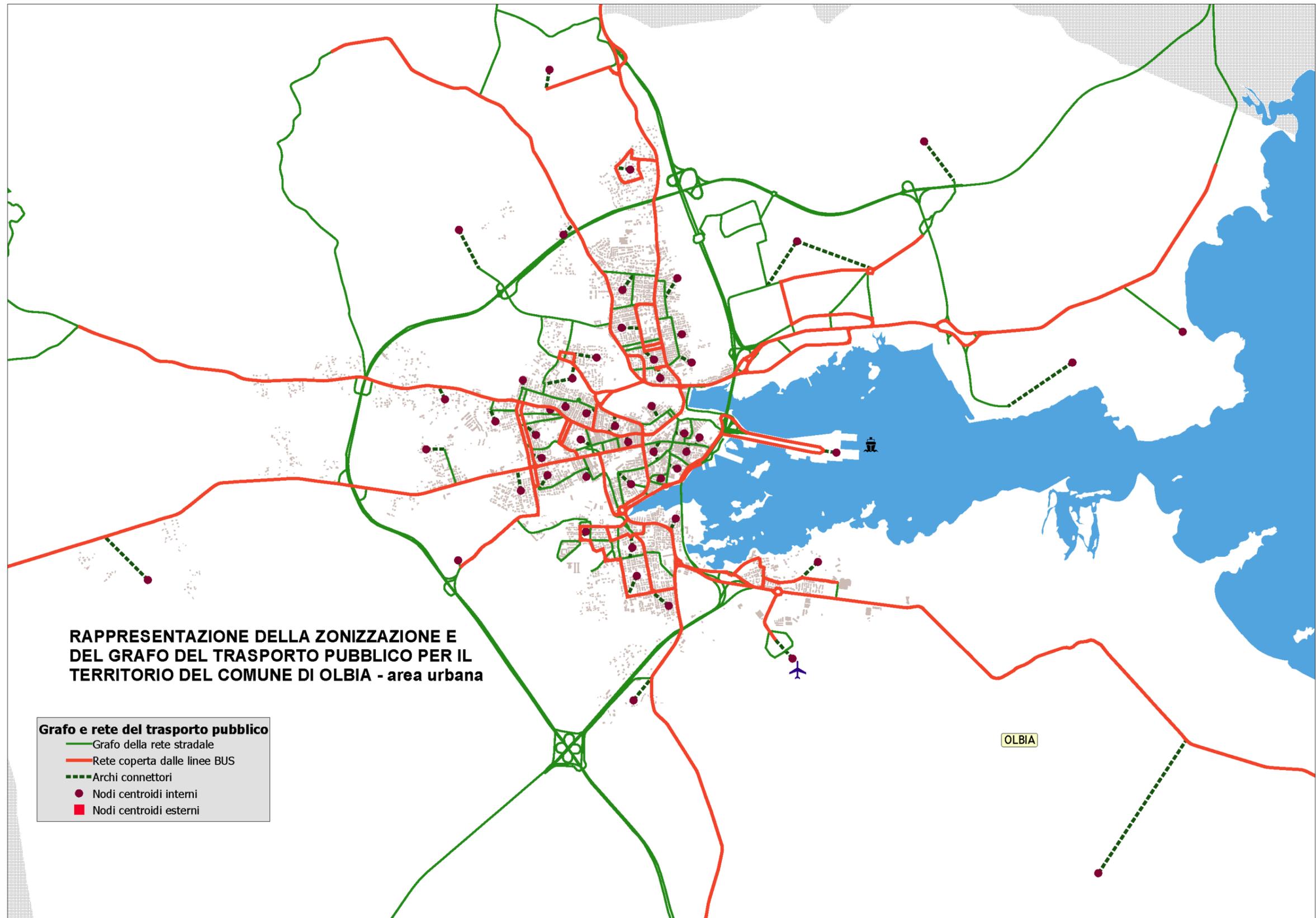


Figura 3-33: La rete stradale coperta dal servizio di trasporto pubblico su gomma - area interna.

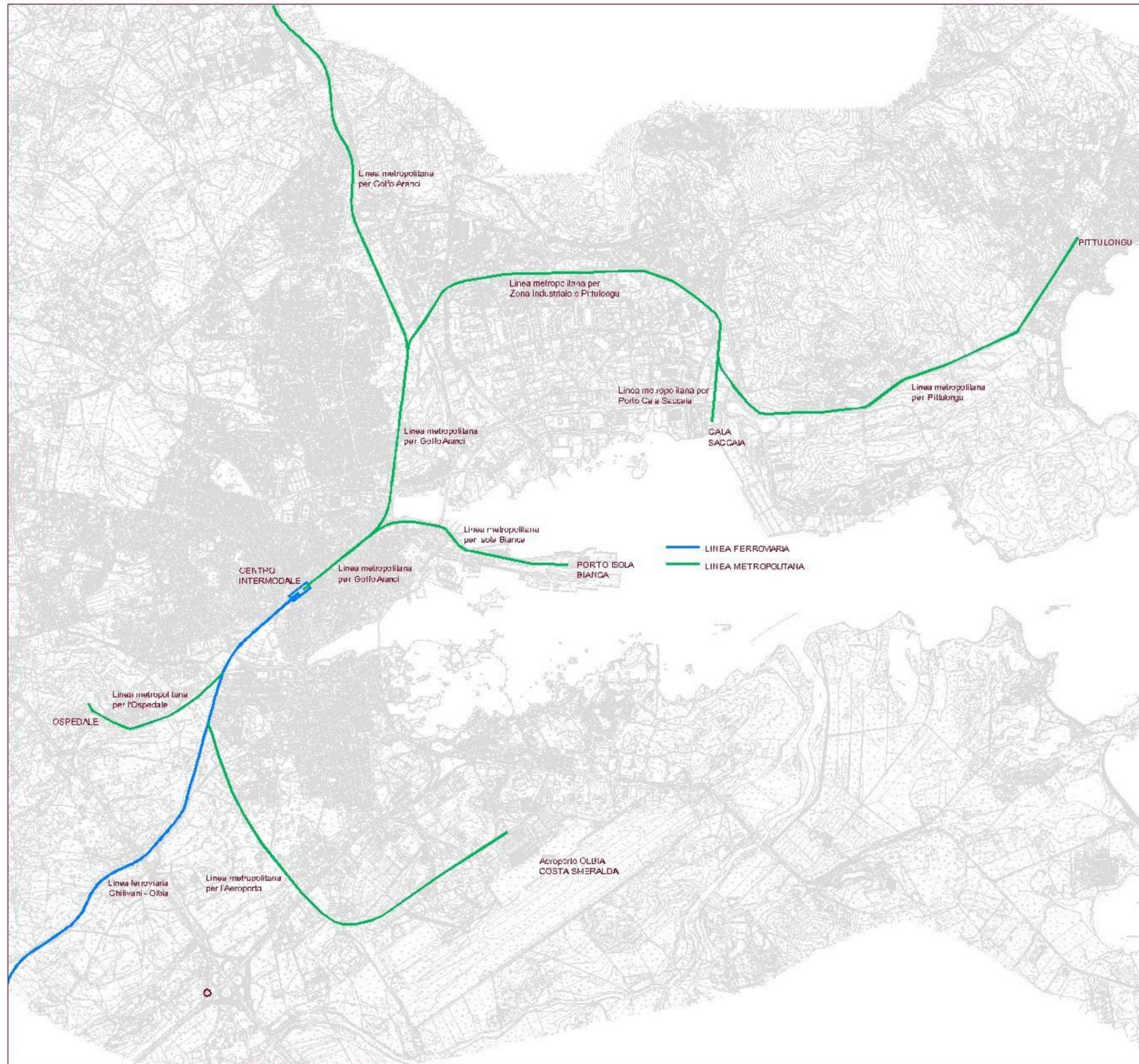


Figura 3-27: Planimetria generale rete metropolitana.

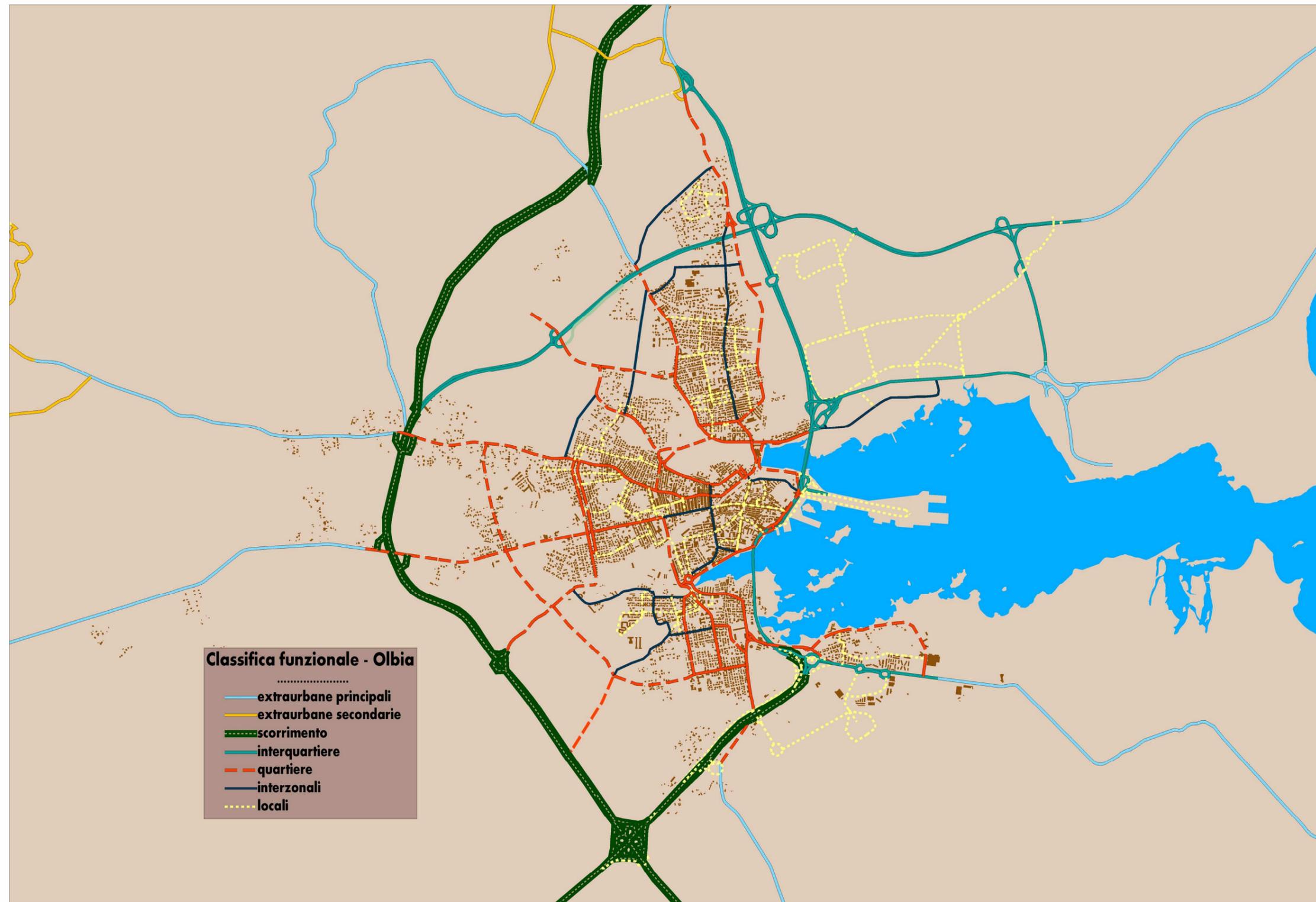


Figura 8-2: Classificazione funzionale della rete viaria della città di Olbia all'orizzonte temporale di lungo termine